

BMC
SWITZERLAND 



Roadmachine

Cockpit intégré

Notice d'utilisation

Roadmachine

Cockpit intégré (IC)

Notice d'utilisation

Le nouveau Roadmachine 01 représente le summum de l'intégration fonctionnelle. En suivant les consignes ci-dessous pour le montage, votre équipement sera parfaitement réglé et vous apportera les meilleures performances esthétiques et techniques de l'ingénierie suisse.

Sommaire

1.	Notes et avertissements pour le montage	3
2.	Outils et matériaux	3
3.	Pièces de la potence	4
4.	Assemblage sur le cadre	5
4.1	Détermination de la position du cintre	6
5.	Montage du cadre	7
5.1	Montage des freins	7
5.2	Passage des câbles	7/8
5.3	Préparation et installation de la fourche	9/10
5.4	Installation du jeu de direction et de la potence ICS01	11
5.5	Finitions	11

1. Notes et avertissements pour le montage

En raison de l'importante intégration du Cockpit Intégré du Roadmachine 01, un montage de qualité nécessite d'excellentes compétences mécaniques et des outils spécialisés. Il est important que le montage et l'entretien soient effectués par un professionnel qualifié.

Pour un montage réussi du Roadmachine 01 et du Cockpit Intégré, il est important de suivre l'ordre des consignes données dans ce guide. En cas de non-respect de la méthodologie, le montage pourrait être beaucoup plus compliqué que nécessaire avec un résultat final qui n'atteint pas les performances attendues.

AVERTISSEMENT : Les éléments composant le Cockpit Intégré du Roadmachine 01 (fourche, potence, jeu de direction et bagues à placer sous la potence pour régler la hauteur du cadre) sont exclusifs et ne peuvent être substitués par des composants d'une autre marque. Ces composants ne doivent en aucun cas être remplacés ; l'intégrité de l'ensemble du système serait en effet compromise. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures, voire un décès.

2. Outils et matériel

Outils et matériel

Clés Allen : 3, 4, 5 mm

Clé anglaise : 7, 8 mm

Outils hydrauliques spécifiques à la marque

Graisse de qualité supérieure

Pâte de carbone

Clé dynamométrique

Guide de coupe du tube de direction

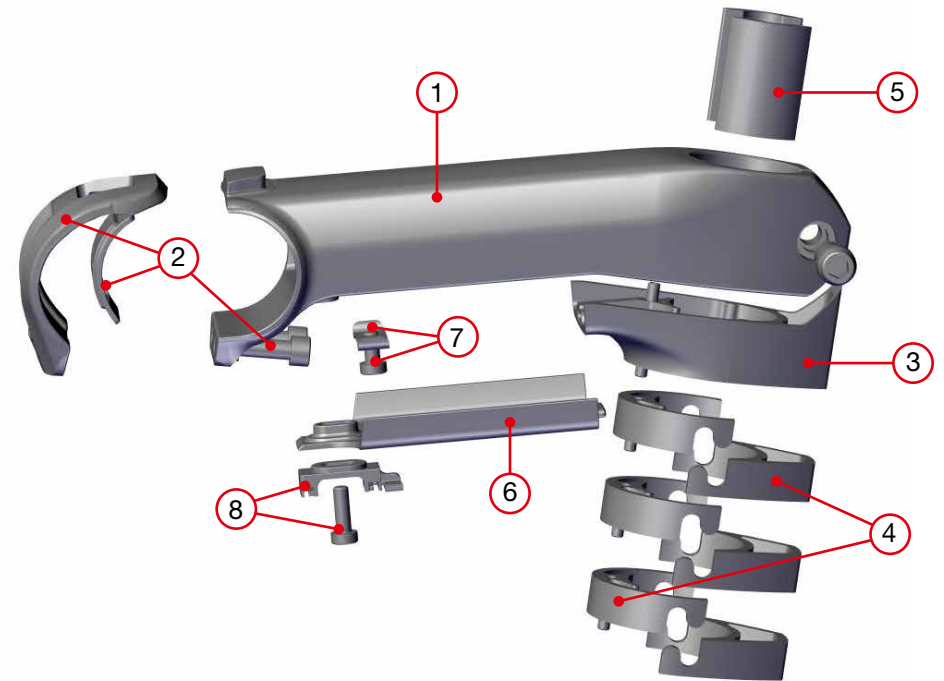
Lame de coupe de la fibre de carbone

Outil d'installation PF-86 BB

3. Pièces de la potence

Potence du cockpit intégré (ICS01)

Potence ICS01 (90/100/110/120/130)	1
Plaque de potence	2
Guide-câble	3
Bagues à placer sous la potence	4
Inserts de fourche de l'IC	5
Cache-câbles	6
Serre-câbles	7
Montage en A pour la jonction Di2 (en option)	8



4. Assemblage sur le cadre

L'intégration unique du Roadmachine 01 et 02 et du Cockpit intégré avec options « Dual Stack » (à double bague) nécessite une légère modification de la longueur de la potence et de la hauteur du cadre (ratio stack/reach). Le ratio Stack/Reach pour le Roadmachine 01 et 02 repose sur la mesure allant du centre du capuchon supérieur du jeu de direction « Dual-Stack », comme indiqué ci-dessous. Le Roadmachine 03 suit un système de mesures traditionnel à partir du centre supérieur du tube de direction.

Système de mesures « Dual-Stack »



Roadmachine 03 – Traditionnel



4. Assemblage sur le cadre

4.1 Détermination du « stack » (élévation) et du « reach » (longueur horizontale) du guidon

Il est fortement recommandé aux cyclistes d'utiliser les mesures actuelles de leur vélo ou de travailler avec un expert apte à régler la position du guidon, en fonction du stack et du reach souhaités.

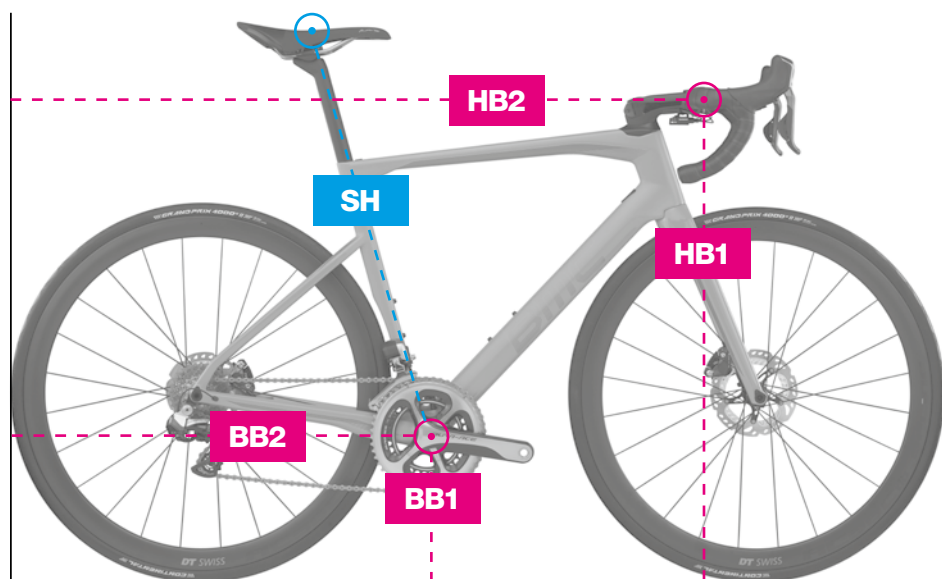
Pour les vélos existants, l'outil de réglage en ligne peut être utilisé pour répliquer les mesures existantes au Roadmachine 01/02:

<https://b2b.bmc-switzerland.com/fr-fr/tools/roadmachine-sizing>

Stack = HB1-BB1 = _____ mm (550 - 715)

Reach = HB2-BB2 = _____ mm (440 - 530)

SH Hauteur de selle = _____ mm (609 - 895)



Mesure du guidon

Verticale : Centre du guidon

Horizontale : Centre du guidon



Mesure BB

Verticale : Centre

Horizontale : Centre



Hauteur de mesure de la selle

Verticale : Haut de la selle

Horizontale : Centre de la selle (avant/arrière)

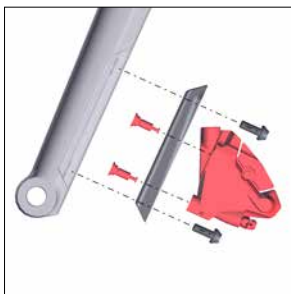


5. Assemblage du cadre

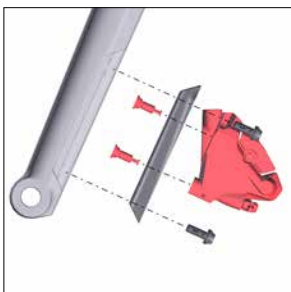
5.1 Montage des freins

Le matériel exclusif BMC nécessaire au montage du frein avant du nouveau Roadmachine 01/02 est compatible avec des disques de 140 et de 160 mm. Quelle que soit la taille du disque, il est possible de positionner l'adaptateur pour une installation parfaitement intégrée et un fonctionnement optimal.

Frein avant



140 mm



160 mm

Frein arrière



140 mm



160 mm

Remarque : Le Roadmachine 03 est équipé d'un équipement Shimano à support plat à l'avant et à l'arrière- se référer au guide d'entretien Shimano pour un assemblage correct.

5.2 Passage des câbles

5.2.1 Freins

Commencez à faire passer le câble au niveau de l'étrier et faites le passer à l'avant.

Le boîtier hydraulique du frein arrière passe SOUS le pédalier.



Installez le manchon en mousse fourni sur le boîtier du frein arrière dans le tube vertical.



Il est recommandé de monter le système hydraulique côté étrier (insert de connecteur, olive et insertion du boulon de raccord fileté) - cela vous aidera à maintenir le tuyau en place pour les étapes de montage suivantes.

5. Assemblage du cadre

5.2 Passage des câbles

5.2.2 Transmission

Les garnitures de cadre DTi varient en fonction du type de cadre (01/02) et des options de transmission (mécanique / électronique).

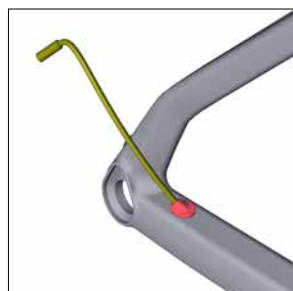
- Installer les garnitures de cadre DTi adaptées à votre cadre et à votre transmission

Dans le cas des systèmes électroniques, nous recommandons fortement de monter le système et de vérifier toutes les connexions avant de passer les câbles dans le cadre.

Roadmachine 01 - électronique



Protection du tube vertical



Sortie du câble de dérailleur arrière

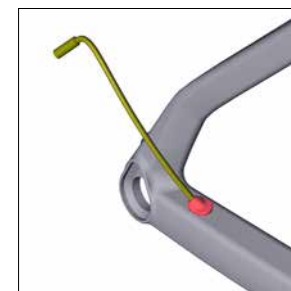


Protection boîtier de pédalier

Roadmachine 02 - électronique



Câble de frein arrière et Di2

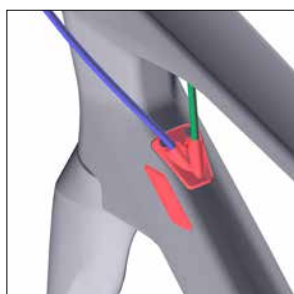


Sortie du câble de dérailleur arrière



Protection boîtier de pédalier

Roadmachine 01 - mécanique



Sortie du logement de l'entraînement

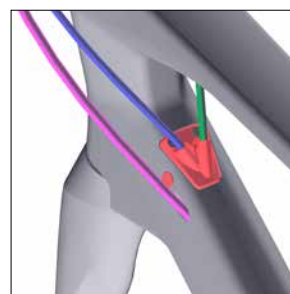


Butée du câble de dérailleur arrière



Guide de câble boîtier de pédalier

Roadmachine 02 - mécanique



Sortie du logement de la transmission et du frein



Butée du câble de dérailleur arrière



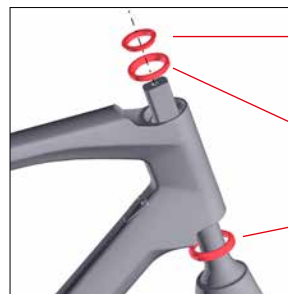
Guide de câble boîtier de pédalier

5. Assemblage du cadre

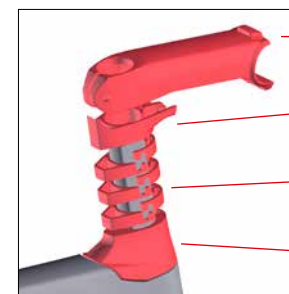
5.3 Préparation et installation de la fourche

5.3.1 Mesure de la longueur de la fourche

- Installez les composants du jeu de direction, le guide de câble, la potence et les inserts du tube de direction.



- Installez la bague de compression du tube de direction
- Installez le palier supérieur
- Installez le palier inférieur et la fourche



- Installez la potence
- Installez le guide pour les câbles de la potence
- Installez les bagues à placer sous la potence
- Installez le capuchon supérieur du jeu de direction

- Appuyez doucement sur le système pour le comprimer et serrez délicatement le boulon de maintien du tube de direction au niveau de la potence.

△ **Avertissement :** sans inserts de tube de direction pour la fourche IC, le serrage du boulon de maintien entre la potence et le tube de direction peut compromettre l'intégrité du tube de direction, pouvant potentiellement provoquer des blessures graves.



Installer des bagues d'espacement au niveau du tube de direction avant de serrer le collier !

Vérifiez la position du guidon !!

- À l'aide d'un feutre, faites une marque sur le tube de direction en haut de la potence.
- Après avoir vérifié la position du guidon et marqué la hauteur de la potence, démontez la fourche et le jeu de direction.



- Marquez le tube de direction sur le haut de la potence

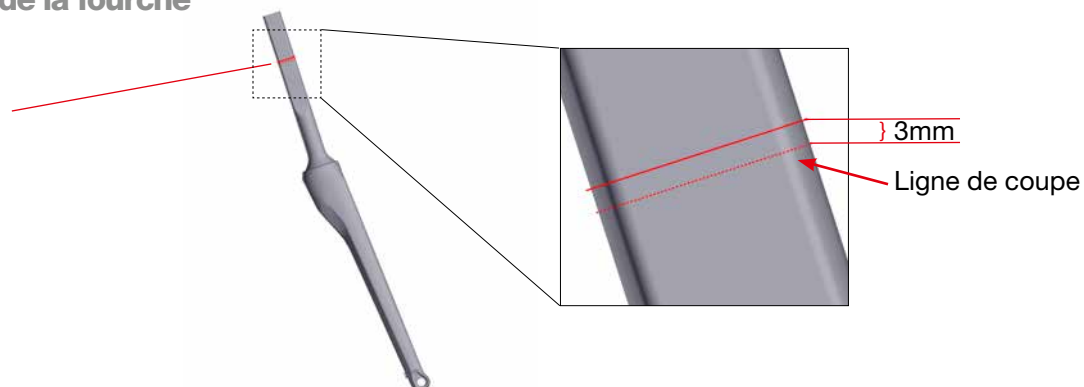
5. Assemblage du cadre

5.3 Préparation et installation de la fourche

5.3.2 Coupe de la fourche

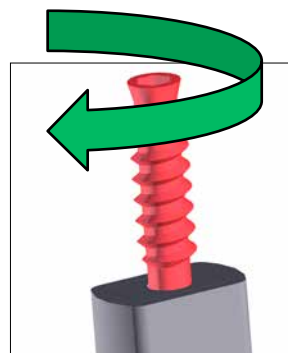
- Utilisez la marque sur le tube de direction pour décider de l'emplacement où couper.

Coupez le tube de direction 3 mm sous la marque !



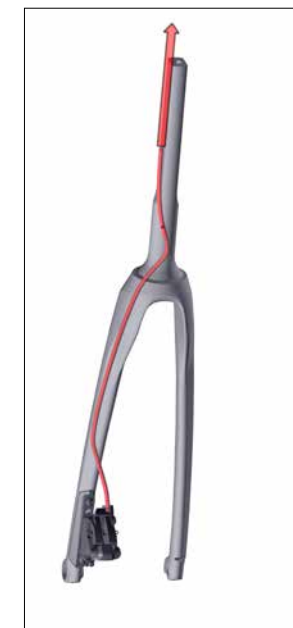
5.3.3 Installation de l'écrou à compression autotaraudeur

- La fourche IC du Roadmachine 01 est livrée avec une rainure interne qui reçoit un écrou de compression autotaraudeur.
- Installez l'écrou de compression autotaraudeur, en s'assurant qu'il reste aligné avec le tube de direction
- Serrez jusqu'à ce que la partie supérieure de l'écrou de compression soit alignée avec le haut de la fourche



5.3.4 Passage du boîtier de freinage

- Faites passer le boîtier de freinage à travers le guide interne, en commençant par la patte de l'axe du moyeu en allant vers le tube de direction.
- Il est recommandé de monter le système hydraulique côté étrier (insert de connecteur, olive et insertion du boulon de raccord fileté) - cela vous aidera à maintenir le tuyau en place pour les étapes de montage suivantes.



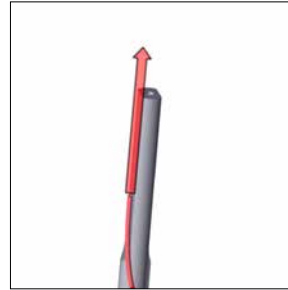
5. Assemblage du cadre

5.4 Installation du jeu de direction et de la potence ICS01

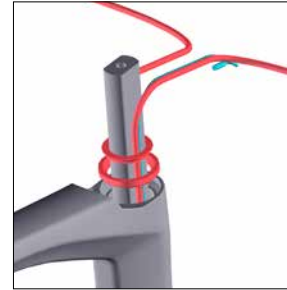
- Installez la fourche et le jeu de direction, en utilisant de la graisse sur toutes les surfaces de contact
 - Organisez et alignez le passage des câbles – les câbles de frein peuvent être positionnés dans la position opposée (gauche - arrière, droite - avant)
 - Installez le cône supérieur du jeu de direction (haut ou bas) et les bagues d'espacement
 - Installez le guide des câbles le long de la potence et orientez doucement les câbles vers le bas
 - Installez la potence ICS et les inserts du tube de direction
 - Installez le capuchon supérieur et le boulon de compression
- △ **couple max de 3Nm**
- Installez le boulon de maintien entre la potence et le tube de direction - graissage nécessaire
- △ **couple max de 7Nm**
- Installez le collier de maintien du câble sur la potence
 - Installez la protection du câble sur la potence
 - Installez l'unité de montage en A en option

5.5 Finition

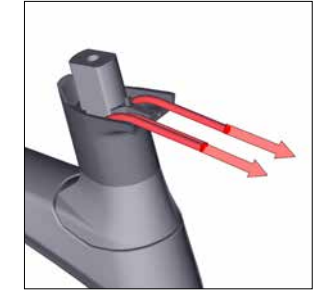
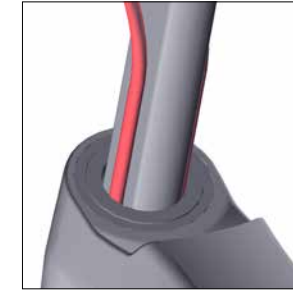
- Assemblez et réglez les freins et la transmission comme indiqué par le fabricant



Faites passer le boîtier de freinage du côté opposé à la transmission



Installez les paliers et la bague de compression. Les câbles passeront du côté plat du tube de direction



Installez le cône supérieur, les bagues d'espacement et le guide de câble – dirigez délicatement le câble vers le bas



Installez les inserts de la potence et du tube de direction

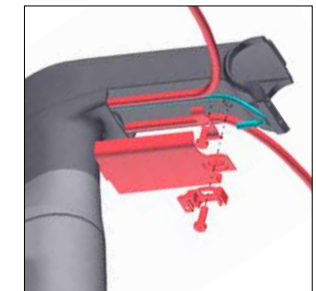


Installez le capuchon supérieur

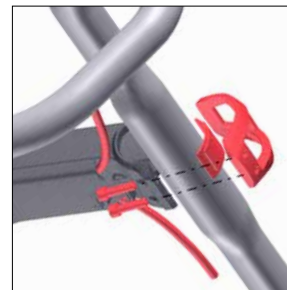


Couple max de 7Nm, graissage nécessaire !

Installez le boulon de maintien entre la potence et le tube de direction -



Installez le serre-câble et le couvercle de câble et le système de montage de la boîte de jonction Di2 (en option)



Installez la façade et le couvercle de la façade. Assurez-vous que la façade supérieure soit parfaitement engagée



Installez la boîte de jonction Di2 (en option)