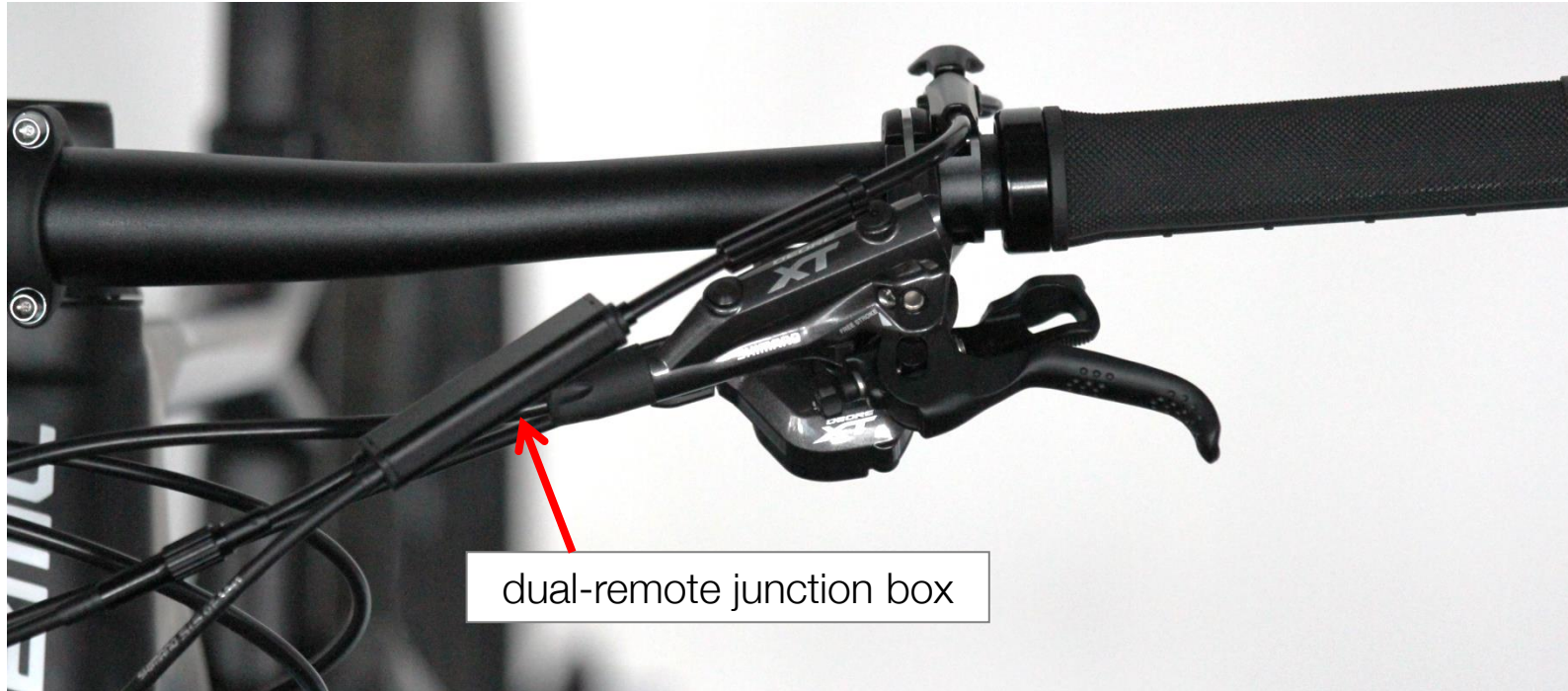




2016 Fourstroke

Instructions de montage du blocage d'amortisseur

Monter le levier de blocage sur la partie gauche du cintre avec une gaine continue de la longueur nécessaire. Installer la jonction double.



Installation de la jonction double:

<http://www.ridefox.com/help.php?m=bike&id=524#reversingthe2014ctdremotelever>

A partir de la configuration d'usine, la butée de gaine du contrôleur d'amortisseur doit être repositionnée de manière à pointer vers le haut.



Instructions pour inverser la butée de gaine sur l'amortisseur:

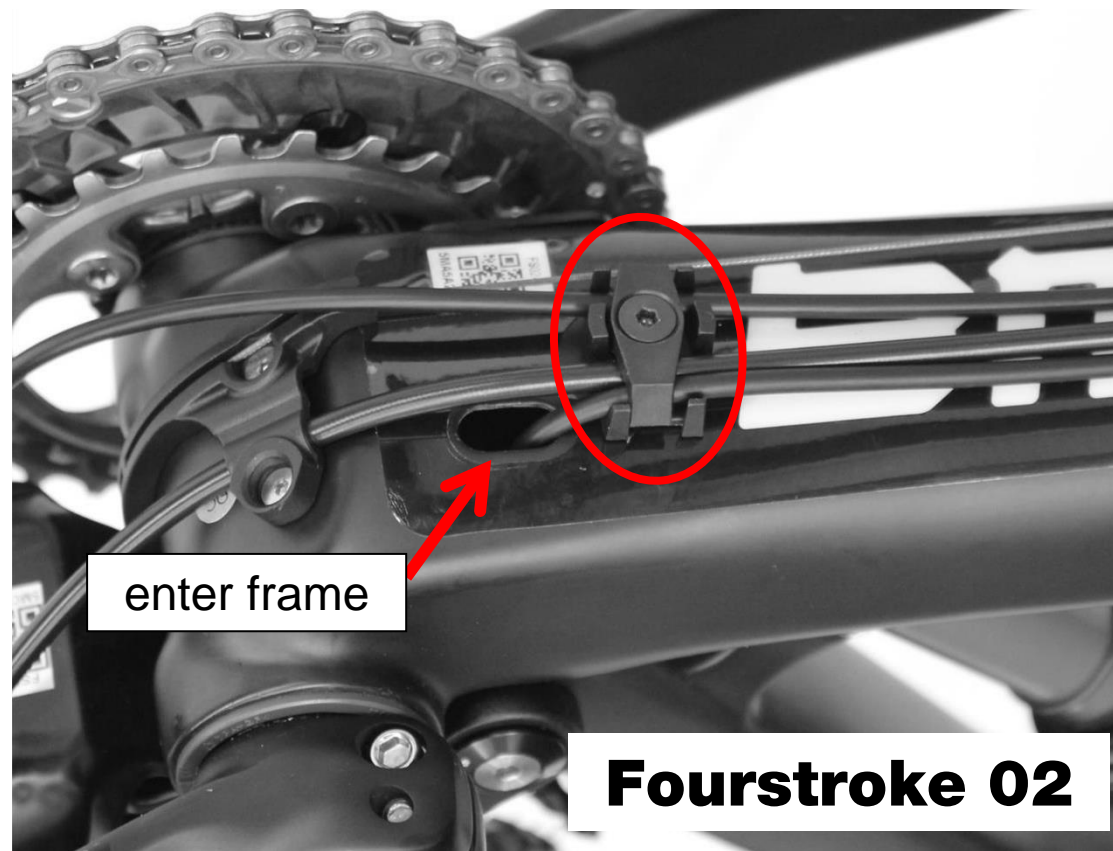
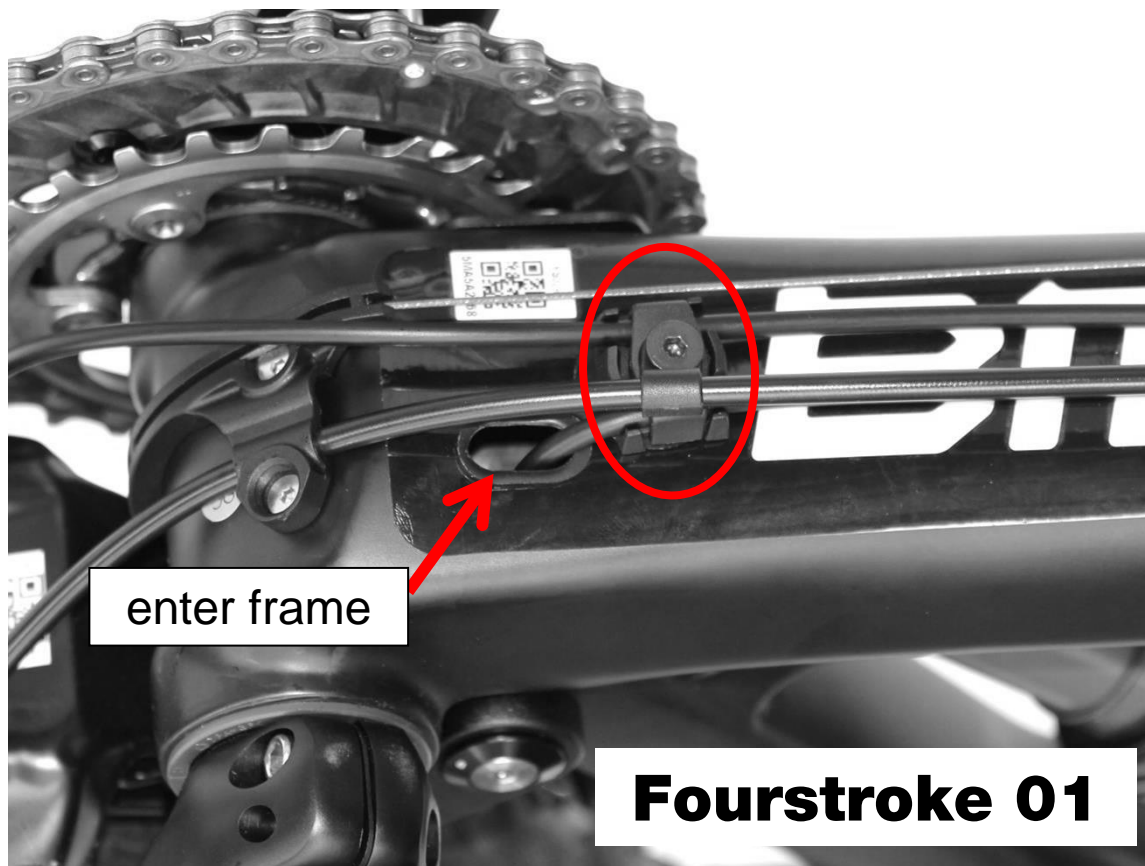
<http://www.ridfox.com/help.php?m=bike&id=93>

La gaine du blocage d'amortisseur suit le dessous du tube diagonal, parallèlement à la gaine de dérailleur arrière et à la gaine du frein arrière.

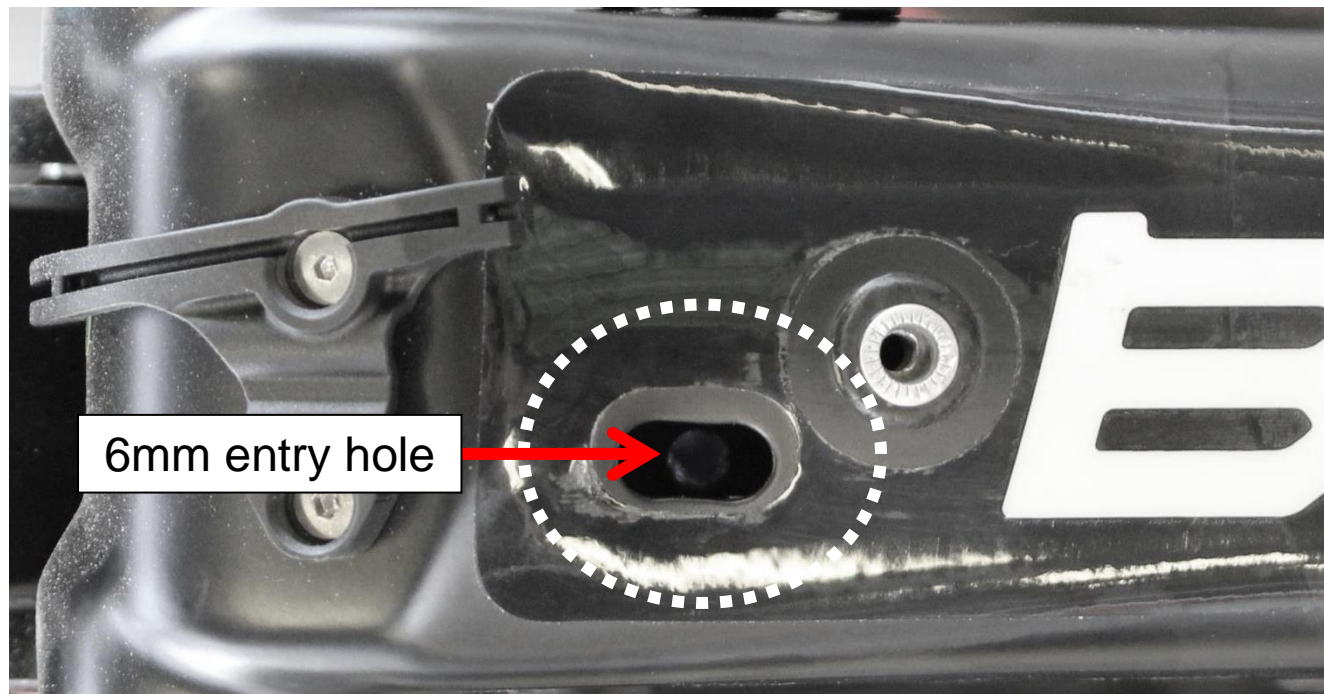
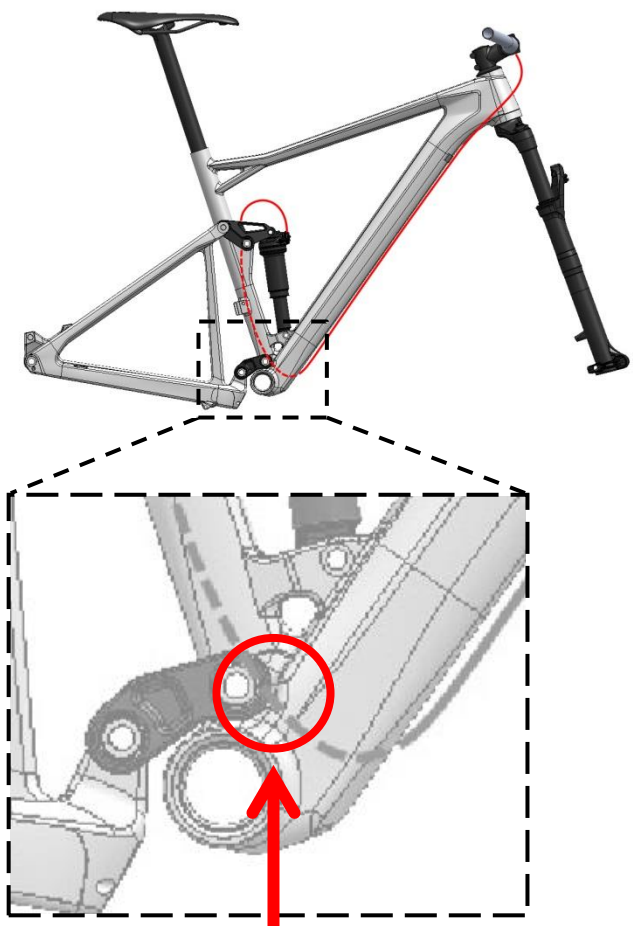


La gaine du blocage d'amortisseur pénètre dans le cadre juste après le serre-câble, à l'avant du boîtier de pédalier.

** Note : une légère différence existe entre les serre-câbles des modèles 01 et 02 (voir encerclé)



Noter qu'un tube de diamètre intérieur 6mm est présent à l'intérieur du cadre : la gaine doit être insérée dans ce tube de manière à pouvoir ressortir au niveau de l'amortisseur (guidage depuis l'avant du boîtier de pédalier jusqu'à la sortie au niveau du tube de selle).



Position approximative du trou à l'intérieur du cadre

La gaine sort du cadre à l'arrière du bras oscillant et forme une courbe vers le bas et vers l'avant de manière à fixer le câble sur l'amortisseur.



Inverser le levier pour un montage à gauche:

<http://www.ridefox.com/help.php?m=bike&id=524#reversingthe2014ctdremotelever>

Installation de la jonction double:

<http://www.ridefox.com/help.php?m=bike&id=524#reversingthe2014ctdremotelever>

Instructions pour inverser la butée de gaine sur l'amortisseur:

<http://www.ridefox.com/help.php?m=bike&id=93>