



Trailsync

Remplacement des câbles Trailsync

Trailsync

Remplacement des câbles Trailsync

Table des matières

1.	Outils nécessaires	3
2.	Remplacement du câble de la tige de selle à l'amortisseur	4
3.	Test de la fonction Trailsync	9
4.	Remplacement du câble du levier à la tige de selle	10

1. Outils nécessaires :

Pied d'atelier :



Câbles et gaines :



Graisse :



Clés Allen :



Clé dynamométrique :



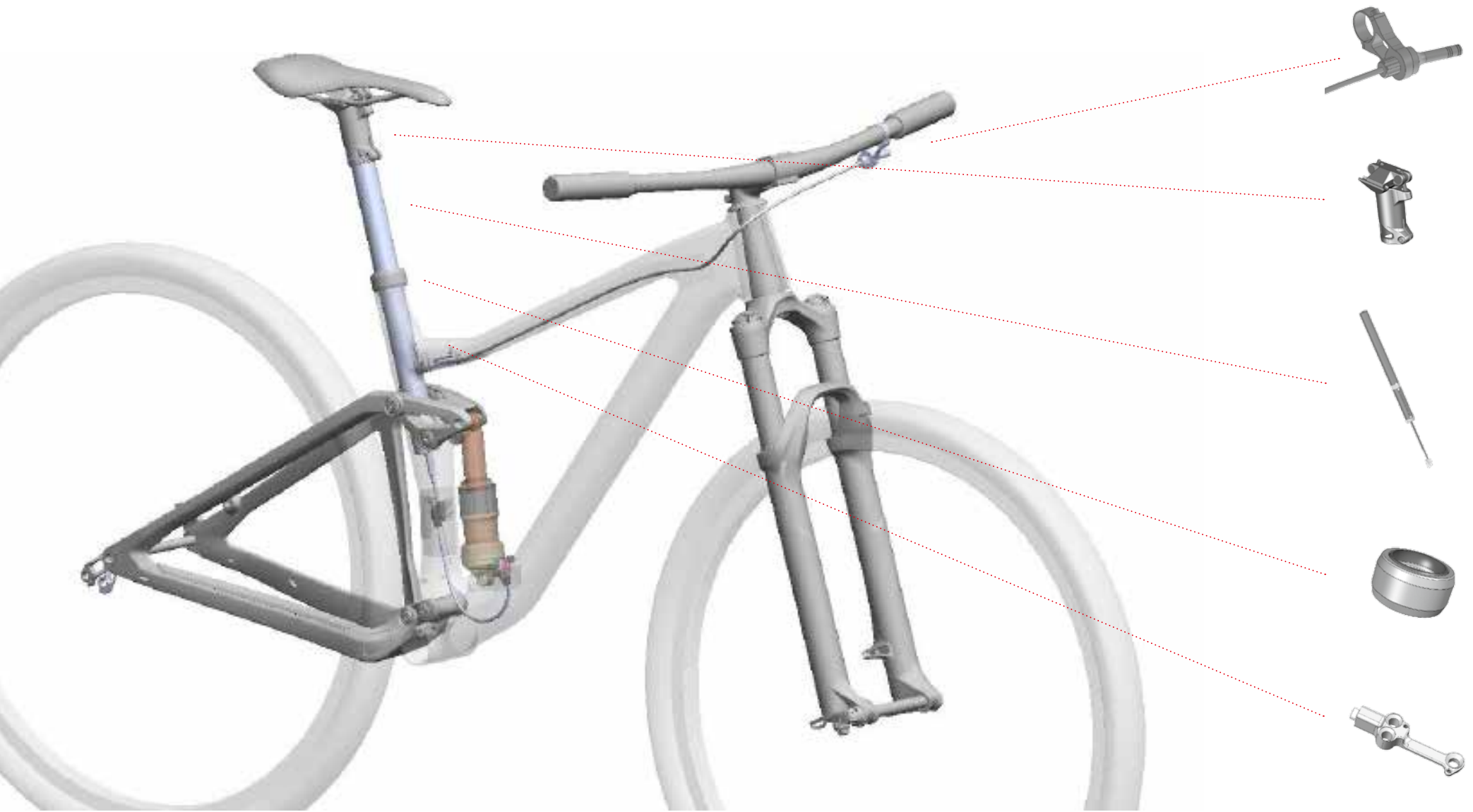
Coupe câble :



20 – 30 Minutes



Trailsync



2. Remplacement du câble de la tige de selle à l'amortisseur



1 Dévissez la vis M5 de la tête de la tige de selle.

2 Retirez la tête de la tige de selle sans retirer la selle.

3 Baissez la tige de selle et bloquez la dans la position basse.

4 Dévissez la vis de l'amortisseur.

Attention :
Veillez à bien faire sortir tout l'air de la chambre à air!



5 Dévissez les vis supérieures et inférieures de l'amortisseur.

6 Retirez le câble Trailsync connecté à l'amortisseur.

Conseil :
utilisez un rayon pour attraper le câble.



7 Faites glisser un nouveau câble dans le guide câble.

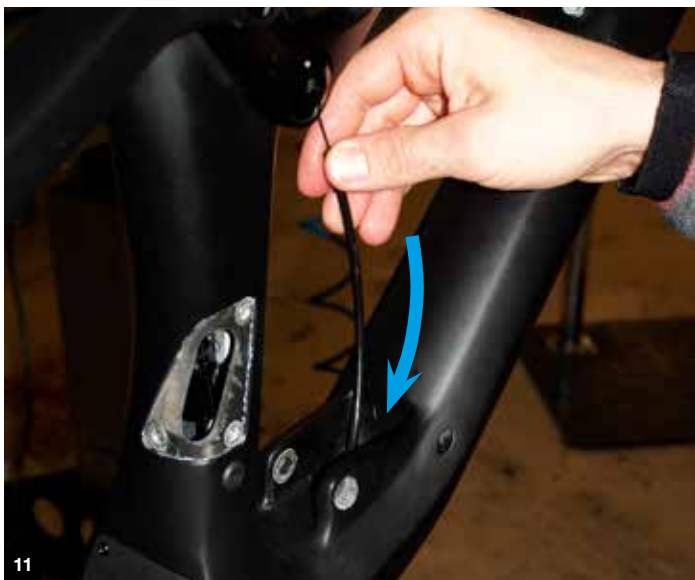
Conseil :
tordez légèrement le câble pour faciliter l'installation.

8 Retirez l'amortisseur.

9 Retirez l'ancienne gaine.

10 Coupez une nouvelle gaine d'une longueur de 220 mm.



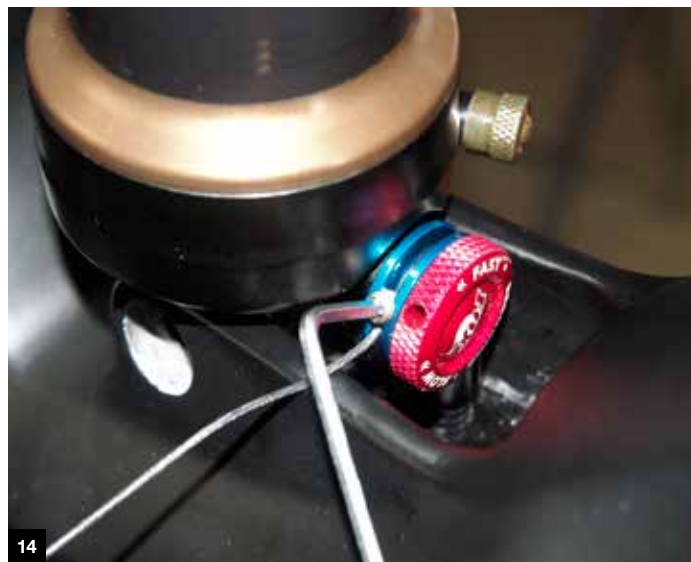


11 Installez la gaine (embouts inclus) sur le câble qui sort de la glissière.

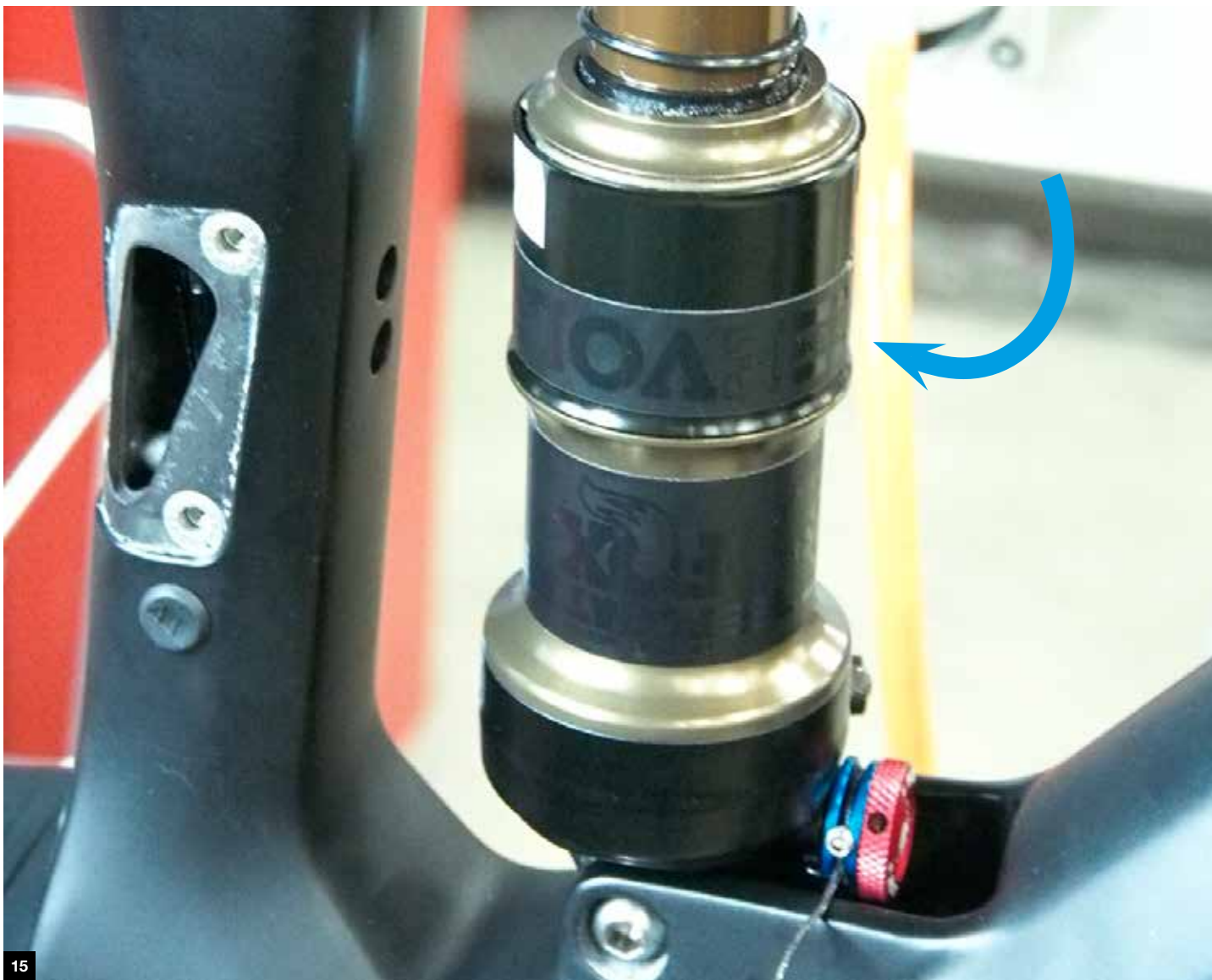
12 Assurez-vous de bien placer la gaine dans la glissière de la tige de selle.

13 Placez la gaine dans la butée de l'amortisseur.

14 Fixez le câble à la mollette de réglage de l'amortisseur. Utilisez une pince pour tendre le câble.



Attention :
assurez-vous que la tige de selle soit en position basse.



15

15 Assurez-vous que la tige de selle soit en position basse.

Ré-installez l'amortisseur.

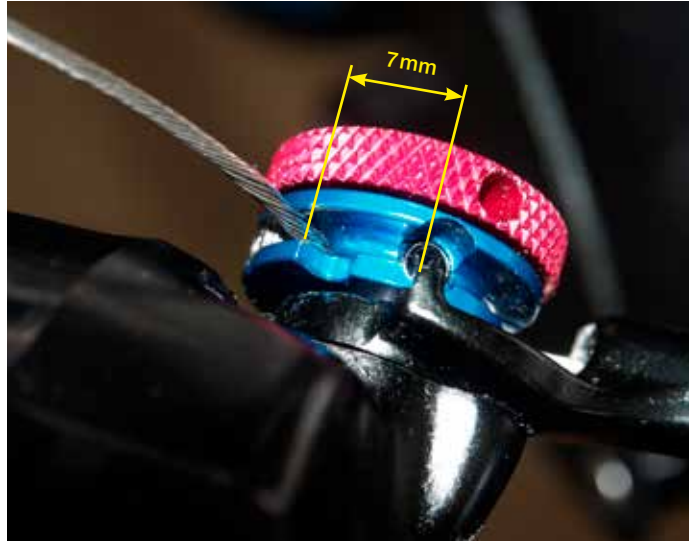
3. Test de la fonction Trailsync



Position centrale et basse de la tige de selle Trailsync :

Amortisseur : Ouvert

En mode ouvert, la mollette de réglage de l'amortisseur doit être sur la butée de l'amortisseur.

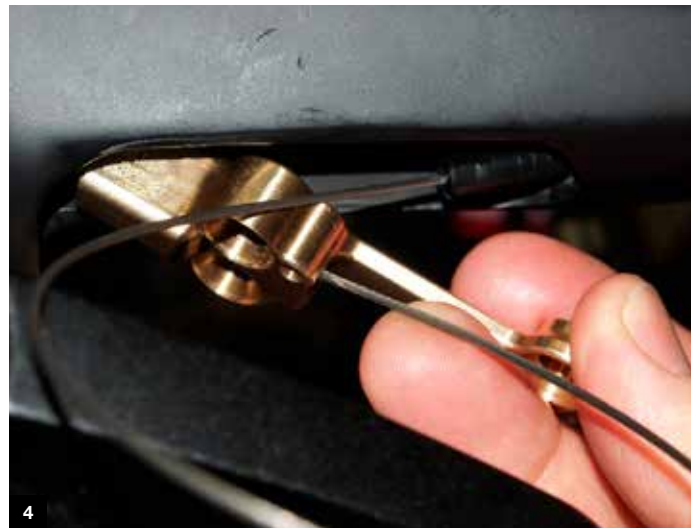


Position haute de la tige de selle Trailsync :

Amortisseur : Ferme
(ou aussi appelé "Trail")

En mode ferme, la mollette de réglage de l'amortisseur doit être à 7mm de la butée de l'amortisseur.

4. Remplacement du câble entre le levier et la tige de selle



1 Retirez la gaine.

2 Dévissez les vis du cache et retirez celui-ci.

3 Dévissez les trois vis du mécanisme de verrouillage.

4 Retirez le mécanisme de verrouillage en le poussant légèrement vers l'arrière.



5 Nettoyez le mécanisme de verrouillage, la goupille et le ressort.

6 Graissez le tout et ré-assemblez.



7 Assemblez un câble à la goupille et insérez dans le mécanisme de verrouillage. Le tout doit être bien graissé.

8 Installez une nouvelle gaine dans le tube supérieur.

Installez les embouts.

La gaine doit être coupée (longueur en fonction de la taille du cadre) avant installation.

9

Longueur de la gaine :

Small 650b	860 mm
Medium 650b	890 mm
Medium 29"	900 mm
Large 29"	920 mm
X-Large 29"	940 mm

10

Faites glisser le câble dans la gaine.
Ne le poussez pas encore entièrement.

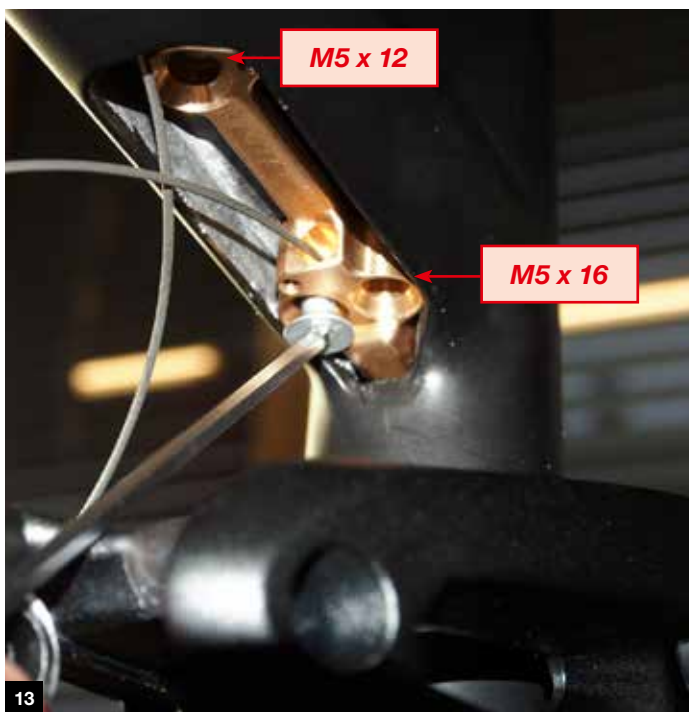




11



12



13

11 Abaissez la tige de selle de 1 à 3 mm tout en remettant le mécanisme de verrouillage en position.

12 Le mécanisme de verrouillage doit se placer dans l'écrou de la tige de selle.

13 Fixez le corps de serrage avec trois vis (enduites de frein filet).

Serrez graduellement les vis:
2 Nm > 4 Nm > 6 Nm.

Serrage final: 6 Nm.

Note :
La vis courte se place à l'avant.



14 Tirez le câble au travers de la gaine.

Poussez la gaine dans le mécanisme de verrouillage.



15 Remettez le cache en place.

Graissez les vis.

Attention :
Les vis doivent être graissées.

16 Poussez le cache vers l'arrière pendant le vissage.



17 Tirez sur la câble avec la base du levier fixée au reste du système.

Serrez la vis sans tête.

18 Coupez le câble à ~10mm de la base du levier.



19 Connectez le levier à sa base en le glissant sur le câble.